

GRANDES ESPACIOS

TURISMO ACTIVO

ADEMÁS... GOIERRI. CORAZÓN DE EUSKADI | FERIA OUTDOOR DE MÚNICH: LO ÚLTIMO EN EQUIPO DE MONTAÑA

CAMINOS NATURALES

DE FIN DE SEMANA

PARA SENDERISTAS Y CICLOTURISTAS



MURCIA

C.N. VÍA VERDE DEL NOROESTE

La imagen que la mayoría de nosotros tenemos de la Región de Murcia es la de su huerta, que abastece los mercados centrales de medio país con sus hortalizas y verduras, y su cálida costa mediterránea, muy apreciada por los turistas de toda Europa. Sin embargo, Murcia tiene una sorprendente variedad de paisajes, una diversidad que descubriremos viajando por el Camino Natural Vía Verde del Noroeste, un recorrido de más de setenta kilómetros que une la capital de Murcia con la peregrina Caravaca de la Cruz utilizando la plataforma de un ferrocarril abandonado en los años setenta del pasado siglo.



Muchos tramos del camino natural discurren a la sombra de los pinos, no muy frondosa pero que se agradece cuando aprieta el sol, algo bastante habitual en la región de Murcia incluso en invierno.



Camino
Natural

Camino Natural
Noroeste

LA seña de identidad de la comarca del Noroeste es el contraste. En este territorio del interior murciano se alternan tierras áridas, sierras cubiertas de pinos, almendros y viñas. Un humilde tren atravesaba esta tierra uniendo la capital de la huerta con la capital de la sierra, Caravaca de la Cruz, uno de los lugares de peregrinación del cristianismo. Lo de que en Caravaca se conserve un trozo de la cruz donde murió Cristo, el *Lignum Crucis*, no le supuso ninguna ventaja a aquél tren que nació ya con el vien-

«EN INVIERNO, CON LA FRUTA COLGANDO DE LAS RAMAS, EL EFECTO PICTÓRICO DE LOS CAMPOS DE NARANJOS ES SOBRESALIENTE».

to en contra. Cuando echó a andar en 1933, el transporte por carretera ya era la competencia, y el ferrocarril del Noroeste nunca fue rentable, así que en 1971 se suspendió el servicio entre Alguazas y Caravaca y se levantaron raíles y traviesas. No se desmanteló la vía entre Alguazas y Murcia, tramo que se mantuvo abierto hasta principios de los noventa para el paso de trenes de mercancías.

El caso es que cuando se tuvo la idea de convertir la línea ferroviaria en vía verde, se descubrió que las urbanizaciones, los sembrados, la autovía y las carreteras se habían merendado sectores importantes del trazado original-. Esta circunstancia ha obligado a los promotores, el MAPAMA y el Gobierno regional, a abordar la recuperación en varias





fases. Se comenzó en 1998 con los cuarenta kilómetros comprendido entre Caravaca de la Cruz y Baños de Mula y en 2016 el Ministerio dio por terminado todo el camino.

ITINERARIO. El kilómetro cero de la Vía Verde del Noroeste lo encontramos en el Campus de la Universidad de Espinardo, en la capital murciana. A los pocos kilómetros atravesamos el único túnel que encontraremos hasta Mula. Al otro lado está Ribera de Molina. Hasta llegar a Molina de Segura el camino natural discurre paralelo al río Segura, luego gira al oeste y atraviesa su vega hasta llegar a Alguazas. Casi sin darnos cuenta de ello pasaremos de la vega baja a la llanura que forma la fértil Huerta de Murcia. Tras dejar a nuestra espalda Alguazas y la vega del Segura pasamos a la cuenca del río Mula. Es una zona de aspecto árido, lunar, de colinas grises y arcillosas donde destacan los campos de naranjos y limoneros. En invierno, con la fruta colgan-

En un momento dado, el castillo de Mula aparece recortándose en lo alto de una colina. A la izquierda, viaducto sobre el barranco del Carrizal, de impecable factura.

do de las ramas, el efecto pictórico es sobresaliente, y en primavera el aroma de azahar inunda el ambiente.

Los profundos barrancos son salvados por elegantes viaductos, algunos con varias decenas de metros de altura. El fondo del valle del río Mula, de un verde intenso, contrasta espectacularmente con las laderas de yeso que reciben el nombre de *badlands* (tierras malas) porque en ellas no crece ni una brizna de hierba. Los pueblos van quedando atrás: Campos del Río, Albudeite, La Puebla de Mula... de pronto, el horizonte es ocupado por la visión casi cinematográfica de la gran fortaleza de Mula con el caserío a los pies.

El camino roza la población sin entrar en ella. Con Mula aún a la vista, la vía se enfrenta a las

primeras colinas trazando dos largas curvas. Para evitar cruzar la carretera C-415 en un punto algo peligroso, el camino sube paralela a ella un centenar de metros hasta el poblado de El Niño, bien surtido de restaurantes y bares donde recobrar fuerzas, cruza la carretera por un paso de peatones y desanda el centenar de metros subidos para recuperar la traza del viejo ferrocarril a la altura del apeadero de El Niño. Encima de nuestras cabezas se alza el famoso santuario que cuenta con gran devoción de los murcianos.

Entramos en uno de los tramos más bonitos y tranquilos de la vía verde, con multitud de túneles y puentes. El paisaje experimenta un cambio radical. Sin apenas transición pasamos de las “malas tierras” a los bosques de pino carrasco y lo

Un cicloturista consulta un panel del camino natural en la estación de la Luz, entre El Niño y Bullas.

campos de almendros. Es prudente haber hecho acopio de agua en El Niño porque hasta Bulla, la siguiente población, queda un buen tirón.

El paso por Bullas es confuso pues en vez de atravesarlo, el camino lo va rodeando por calles externas utilizando tramos de carril bici que dan vueltas y más vueltas. Es fácil desorientarse. El pueblo ha dado nombre a la denominación de origen de los vinos de la zona y quizá nos de tiempo a visitar su Museo del vino y alguna de sus bodegas. También aquí la traza original ha desaparecido bajo el asfalto y el ladrillo, así que no queda más remedio que utilizar una pista que se dirige hacia la depuradora municipal y atraviesa la autovía procedente de Caravaca para recuperar la plataforma.

Comenzamos el último tramo del viaje. Ahora, la vía verde discurre entre pinares, viñedos y pequeñas zonas de huerta en torno a las vegas de los ríos Quípar, primero, y del Argos, después. Nos





estamos moviendo por encima de los quinientos metros de altitud con una clara tendencia ascensionista, salvo por algún que otra bajada, como la de la circunvalación de Cehegín.

Poco antes de llegar a este pueblo pasaremos al lado de las ruinas de la ciudad visigoda de Begastri, antecesora de Cehegín. La vía verde apenas roza las casas del pueblo por el sur, pero es aconsejable abandonarla momentáneamente para visitar este pintoresco pueblo aupado en un cerro. La subida hasta su iglesia, en todo lo alto, es dura, pero icómo no echar un vistazo a vista de pájaro al paisaje que nos rodea!

A través de la entrada natural que proporciona el valle del río Argos y después de pasar el último túnel y el viaducto más bonito de todo el recorrido, llegamos a Caravaca, puerta de la zona más montañosa de la Región de Murcia. En lo alto se levanta el santuario de la Vera Cruz, un lugar con prerrogativa papal para celebrar Año Jubilar cada siete años. Esta circunstancia ha convertido al Camino Natural Vía Verde del Noroeste en una importante ruta de peregrinación. Lástima que desde el punto en que acaba el camino natural hasta el centro de la hermosa ciudad, no haya un carril bici que permita pedalear estos últimos kilómetros con total tranquilidad. *

FICHA

LONGITUD: 79 km.

DENIVEL POSITIVO:

890 m (sentido Murcia-Caravaca).

DENIVEL NEGATIVO: 400 m.

CICLABLE: cien por cien.

LOGÍSTICA: en bicicleta, y en sentido Caravaca-Murcia –que el desnivel es favorable– un cicloturista de nivel medio puede hacerlo perfectamente en una jornada, pero eso le impediría pararse a visitar lugares tan interesantes como Caravaca, Cehegín o Mula.

No hay problema para encontrar alojamiento a lo largo del camino y dividir el viaje. En la ruta hay siete albergues, de los cuales cinco aprovechan las antiguas estaciones del ferrocarril. La red está gestionada por una empresa (reservas@alverdes.es. Tel. 968 735 853). Esto es especialmente práctico para los viajeros a pie.

Los autobuses Costa Cálida comunican Mula, Bullas, Cehegín y Caravaca de la Cruz con la capital. Tel: 968 298 927.

INFORMACIÓN TURÍSTICA:

www.murciaturistica.es



TRACKS:

<https://desni.in/ygq8e>