



Memoria técnica de “REPARACIÓN DE LA VIA VERDE DEL NOROESTE JUNTO AL PUENTE DE LA SULTANA, EN MULA”.

Contrato de servicios para la elaboración del documento técnico que defina los trabajos a realizar, y la posterior dirección técnica de los mismos.

Las intensas lluvias del pasado mes de abril han producido algunos daños en la Vía Verde del Noroeste, destacando el hundimiento de un tramo del camino en el paraje de La Sultana, junto al puente ferroviario existente, que puede tener también alguna afección.

Para llevar a cabo la reparación de este tramo de la Vía Verde se hace necesario elaborar una memoria técnica que defina, describa y concrete las obras necesarias para restituir el camino a las condiciones técnicas y funcionales adecuadas para su uso, así como el posterior control y dirección técnica de la ejecución de dichos trabajos.

Se pretende por tanto contratar la elaboración del documento técnico, tipo “memoria valorada”, que resulte suficiente para la posterior contratación de las obras necesarias, y se contemplan entre otros los siguientes aspectos:

- a) El tramo de camino afectado, en terraplén, tiene una longitud aproximada de 22 m.l., una anchura media en coronación de unos 4 m., y una altura media de terraplén de unos 6 m.
- b) El trabajo ha de incluir la identificación de las causas que han llevado al colapso de este tramo del camino, y por tanto la solución integral del problema.
- c) En principio se plantea que al menos habrá que incluir el desmontaje total del tramo afectado, la mejora de la base de soporte del terraplén, las obras de drenaje que se consideren, la nueva ejecución del terraplén, el firme de acabado y la recolocación de las protecciones existentes.
- d) El documento técnico a elaborar ha de incluir lo necesario para que las obras queden totalmente definidas y ejecutables, y contemplará las medidas de seguridad que correspondan.
- e) Además, tras una inspección visual y las comprobaciones necesarias, se habrá de incluir como anexo un informe técnico en relación con el estado del puente ferroviario existente, y la posible afección por las aguas o por el movimiento del camino, aunque en principio no parece haber daños.
- d) Se incluye en este contrato el posterior control, dirección técnica y seguridad de las obras a realizar.

Se trata de un **contrato menor de servicios**, cuyo presupuesto se estima, en base a la experiencia, precios de mercado y trabajos similares, en un **máximo de 3.300 euros**, más 693 € de IVA, para un total de 3.993 euros, con **plazo de ejecución de 1 semana para realizar la memoria técnica, más lo necesario para el resto**, y en todo caso, el posible encargo/adjudicación de los trabajos queda supeditado a la necesaria disponibilidad económica y la autorización por parte de la Dirección General del Instituto de Turismo de la Región de Murcia.

En Murcia, a fecha de la firma electrónica
EL JEFE DE AREA DE INFRAESTRUCTURAS del ITREM,
Juan Pedro Marín Fernández

